



AC-Ladegerät für EV

L07P/ L11P

Um Schäden am Produkt durch unsachgemäßen Gebrauch zu vermeiden, lesen Sie bitte diese Anleitung vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch.

Copyright © FOXESS CO., Ltd. Alle Rechte vorbehalten.

Kein Teil dieses Dokuments darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung des Unternehmens in irgendeiner Form oder mit irgendwelchen Mitteln vervielfältigt, kopiert oder verbreitet werden.

Markenzeichen



und andere Marken von Fox ESS sind Eigentum der FOXESS CO., Ltd.

Alle anderen in diesem Dokument genannten Marken oder eingetragenen Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber.

Softwarelizenz

Die kommerzielle Nutzung der von unserem Unternehmen entwickelten Firmware oder Software, sei es ganz oder teilweise, ist strengstens untersagt.

Reverse Engineering, Dekompilierung oder sonstige Handlungen, die das ursprüngliche Design der Software unseres Unternehmens beeinträchtigen, sind untersagt.

Dieses Dokument dient lediglich als Gebrauchsanweisung. Die hierin enthaltenen Aussagen, Informationen und Empfehlungen stellen weder eine ausdrückliche noch eine stillschweigende Gewährleistung dar.

Aufgrund von Produktaktualisierungen oder aus anderen Gründen kann der Inhalt dieses Dokuments von Zeit zu Zeit aktualisiert werden. Bitte laden Sie bei Bedarf die neueste Version von der offiziellen Website herunter.

FOXESS CO., Ltd

Add:

No.939, Jinhai Third Road, New Airport Industry Area, Longwan District, Wenzhou, Zhejiang, China

Tel: 0510- 68092998

Postcode: 325024

WWW.FOX-ESS.COM

Version V1.0

Datum 2026-9

Inhalt

1 Hinweise zu diesem Handbuch	1
1.1 Geltungsbereich	1
1.2 Zielgruppe	1
1.3 Verwendete Symbole	1
2 Sicherheit	3
3 Packliste	4
4 Vorstellung	5
5 Technische Daten	6
6 Installation	7
6.1 Hinweise zum Transport und zur Installation	7
6.2 Vor der Installation prüfen	7
6.3 Installation	7
7 Betrieb	19
8 Wartung	21
9 Stilllegung	22
9.1 Demontage des Ladegeräts	22
9.2 Verpackung	22
9.3 Lagerung und Transport	22
10 Anhang	23
10.1 Qualitätsgarantie	23
10.2 Kontakt	24

1 Hinweise zu diesem Handbuch

1.1 Geltungsbereich

Diese Anleitung beschreibt die Montage, Installation, Inbetriebnahme, Wartung und Fehlerbehebung der folgenden Produktmodelle:

L07P / L11P

Bitte bewahren Sie diese Anleitung an einem Ort auf, an dem sie jederzeit griffbereit ist.

1.2 Zielgruppe

Dieses Handbuch ist ausschließlich für qualifizierte Elektriker bestimmt. Alle hierin beschriebenen Arbeiten dürfen nur von geschultem und erfahrenem Elektrofachpersonal unter Einhaltung der grundlegenden Sicherheitsvorschriften für elektrische Anlagen durchgeführt werden.

1.3 Verwendete Symbole

Die folgenden Symbole werden in dieser Anleitung verwendet, um wichtige Informationen hervorzuheben, damit die Sicherheit von Personen und Sachwerten bei der Verwendung des Produkts gewährleistet ist und das Produkt effizienter und optimal genutzt werden kann. Die folgenden Symbole können in dieser Anleitung vorkommen; ihre Bedeutungen sind nachstehend aufgeführt:

Achtung!

„Warnung “ weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann.

Hinweis!

„Hinweis “ enthält wichtige Tipps und Anleitungen.



Das bedeutet, dass die Berechnung des Produkts korrekt ist.

Symbole auf der Ladestation für Elektrofahrzeuge

Symbole	Erläuterung
	CE-Kennzeichnung. Das Ladegerät entspricht den Anforderungen der geltenden CE-Richtlinien.
	Vorsicht vor heißen Oberflächen. Das Ladegerät kann während des Betriebs heiß werden. Vermeiden Sie während des Betriebs jeglichen Kontakt.
	Gefahr durch Hochspannung. Lebensgefahr durch Hochspannung im Ladegerät!
	UKCA-Kennzeichnung. Das Ladegerät entspricht den Anforderungen der geltenden UKCA-Richtlinien.
	Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.
	Das Ladegerät darf nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden.

2 Sicherheit

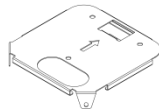
Ladegeräte für Elektrofahrzeuge werden unter Einhaltung internationaler Sicherheitsstandards entwickelt und streng geprüft. Dennoch ist es unerlässlich, bei der Installation und dem Betrieb von Ladegeräten für Elektrofahrzeuge die erforderlichen Sicherheitsvorkehrungen zu treffen. Der Installateur ist verpflichtet, alle in dieser Installationsanleitung aufgeführten Anweisungen, Vorsichtsmaßnahmen und Warnhinweise sorgfältig zu lesen und einzuhalten.

- Alle Arbeiten, einschließlich Transport, Installation, Inbetriebnahme und Wartung, müssen von entsprechend qualifiziertem und geschultem Personal durchgeführt werden.
- Die elektrische Installation und Wartung des Ladegeräts sollte von einem zertifizierten Elektriker gemäß den örtlichen Vorschriften und Bestimmungen für elektrische Anlagen durchgeführt werden.
- Überprüfen Sie das Gerät vor der Installation auf Transportschäden oder Mängel, die durch die Handhabung entstanden sein könnten.
- Das unbefugte Entfernen erforderlicher Schutzvorrichtungen, unsachgemäße Verwendung, fehlerhafte Installation oder unsachgemäßer Betrieb können zu ernsthaften Sicherheitsrisiken, Stromschlaggefahr oder Schäden am Gerät führen.
- Installieren Sie das Gerät nicht unter ungünstigen Umgebungsbedingungen, wie z. B. in unmittelbarer Nähe zu brennbaren oder explosiven Stoffen, in korrosiven oder wüstenartigen Umgebungen, in Bereichen, die extrem hohen oder niedrigen Temperaturen ausgesetzt sind, oder in Umgebungen mit hoher Luftfeuchtigkeit.
- Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn die Sicherheitseinrichtungen nicht funktionieren oder deaktiviert sind.
- Achten Sie während der Installation auf die Verwendung von persönlicher Schutzausrüstung, einschließlich Handschuhen und Schutzbrille.
- Informieren Sie den Hersteller über nicht standardmäßige Installationsbedingungen.
- Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn Betriebsstörungen auftreten. Vermeiden Sie provisorische Reparaturen.
- Bei allen Reparaturarbeiten dürfen nur zugelassene Ersatzteile verwendet werden, die von einem zugelassenen Fachbetrieb oder einem autorisierten Dienstleister bestimmungsgemäß eingebaut werden müssen.
- Die Haftung für kommerzielle Komponenten liegt bei den jeweiligen Herstellern.

3Packliste



A



B



C



D



E



F



G



H



I



J



K



L



M



N



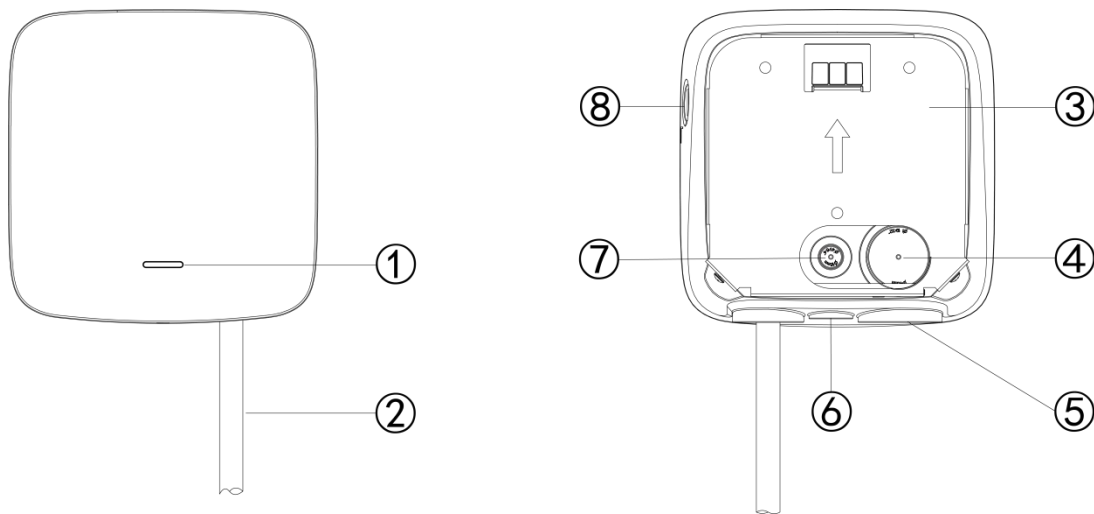
O



P

Nr.	Name	Anzahl
A	EV-Ladegerät	1
B	Befestigungsplatte	1
C	Dehnungsrohr (Φ8*40)	3
D	Dehnschraube (ST6*40)	3
E	OT-Terminal (RVN5.5-4L)	5
F	Selbstschneidende Schraube (ST4,2*9,5)	2
G	Rohrklemme (E0508)	2
H	Gebogene Gummispulen (M16)	1
I	Gebogene Gummispulen (M40)	1
J	Typ-2-Steckerhalter	1
K	Dehnungsrohr (Φ6*30)	4
L	Dehnschraube (ST4,2*35)	4
M	Schraubenbaugruppe (M4*10)	5
N	Kurzanleitung zur Installation	1
O	Maschinenschraube (M3*6)	2
P	Schraubenschlüssel (T10)	1

4 Vorstellung



① Bedeutung der Lichter

- Grünes Blinklicht – Standby-Modus
- Dauerhaftes blaues Licht – EV-Stecker eingesteckt
- Blaues Blinklicht – Ladevorgang beginnt/unterbrochen
- Dauerhaftes blaues Licht – Ladevorgang läuft
- Dauerhaftes grünes Licht – Ladevorgang beendet
- Dauerhaftes rotes Licht – Ladegerätfehler, Abschaltschutz
- Dauerhaftes gelbes Licht – Sperrmodus

② EV-Ladekabel

③ Befestigungsplatte

④ Einführungsöffnung hinten

⑤ Einführungsöffnung unten

⑥ Kommunikationsanschluss unten

⑦ Netzwerkanschluss hinten

⑧ Stopp-Taste

5 Technische Daten

FOXESS 230 V-Ladegeräte 7,3 kW, 11 kW und 22 kW – Technische Daten		
Modell	L07P	L11P
Eingabe		
Eingabezeile	L/N/PE	3L/N/PE
Nennspannung	230Vac, ±20%	400Vac, ±20%
Nennstrom	32A	16A
Nennfrequenz	50/60Hz	
Ausgabe		
Ausgangsspannung	230Vac, ±20%	400Vac, ±20%
Maximaler Ausgangsstrom	32A	16A
Nennleistung	7.3kW	11kW
Interaktionsmethode		
Anschlusstyp	Stecker Typ 2	
Startmodus	Plug&Play/RFID-Karte/App	
Kommunikationsmethode		
Bluetooth	Betriebsfrequenzbereich: 2402–2480 MHz Regelbereich der HF-Leistung: -27 bis 18 dBm Die Verstärkung bestimmt die Schrittweite: 3 dBm	
WiFi	Sende-/Empfangsfrequenzbereich: 2412–2484 MHz	
Umwelt		
Installationsverfahren	Wandmontage/Standmontage	
Betriebstemperatur	-25°C~50°C	
Betriebsfeuchtigkeit	5 % bis 95 % (nicht kondensierend)	
Höhe	≤2000m	
Größe und Gewicht		
Größe	197*196*105 mm	
Gewicht	3.9kg	4.2kg
Sicherheit		
Wasserdichtheitsklasse	IP55	
Kollisionsschutzklasse	IK08	
*RCD	6mA DC	
Schutzfunktion	Überstromschutz,Über-/Unterspannungsschutz, Übertemperaturschutz, Erdungsschutz,Überspannungsschutz	
Zertifizierung	CE/UKCA	
Zertifizierungsstandard	EN/IEC 61851-1:2019, EN/IEC 61851-21-2:2021	

*Der interne RCD-DD erfüllt die in der Norm IEC 62955 festgelegten Auslösezeitcharakteristiken

*Ein externer Fehlerstromschutzschalter ist erforderlich

*Wählen Sie Typ A oder Typ B entsprechend den örtlichen Vorschriften.

6 Installation

6.1 Hinweise zum Transport und zur Installation

Um die Sicherheit zu gewährleisten, sollten folgende Punkte beachtet werden:

- Alle Zubehörteile sollten während des Transports oder der Handhabung separat aufbewahrt werden.
- Setzen Sie sie keinen starken Erschütterungen und Stößen aus; gehen Sie vorsichtig damit um.
- Vermeiden Sie es, sie auf den Kopf zu stellen.

6.2 Vor der Installation prüfen

- Packen Sie das Ladegerät für Elektrofahrzeuge aus und überprüfen Sie das Zubehör anhand der Packliste.
- Überprüfen Sie das Ladegerät auf eventuelle Transportschäden. Sollten Sie Schäden oder fehlende Teile feststellen, schalten Sie das Ladegerät nicht ein und benachrichtigen Sie umgehend sowohl den Spediteur als auch den Händler.

Hinweis

Bitte bewahren Sie die Kartons und das Verpackungsmaterial für den späteren Gebrauch auf.

6.3 Installation

Vorbereitungen vor der Installation

Für die Installation werden folgende Werkzeuge benötigt: Spezial-Torx-Schraubendreher, Abisolierzange, Crimpzange, Bohrmaschine.

Hinweise zur Installation

Bitte halten Sie sich strikt an die Verkabelungsvorschriften und achten Sie auf einen ordnungsgemäßen Anschluss. Vergewissern Sie sich außerdem, dass alle Befestigungselemente fest angezogen sind, um die Sicherheit des EV-Ladegeräts zu gewährleisten.

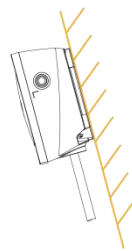
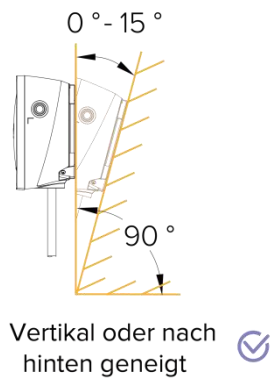
Installationsumgebung und Standort

- Der für das Ladegerät vorgesehene Bereich muss gut belüftet sein und von Wasserquellen, brennbaren Gasen und ätzenden Stoffen ferngehalten werden.
- Stellen Sie sicher, dass der Untergrund oder die Aufstellplattform das Gewicht des Ladegeräts problemlos tragen kann.
- Wenn das Ladegerät zerlegt und in Umgebungen mit niedrigen Temperaturen verwendet wird, kann es zu Kondenswasserbildung kommen. Stellen Sie vor der Installation oder Verwendung sicher, dass das Ladegerät vollständig trocken ist, um die Gefahr eines Stromschlags zu vermeiden.
- Stellen Sie das Ladegerät in der Nähe des Hauptstromanschlusses auf, damit Installateure oder Benutzer im Notfall leicht Zugang zum Hauptschalter haben und diesen betätigen können, um die Stromversorgung wirksam zu unterbrechen.

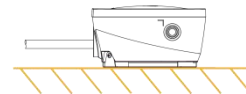
Hinweis

Die Installation muss den örtlichen Installationsvorschriften und Sicherheitsbestimmungen entsprechen.

Stellen Sie vor der Montage sicher, dass die Wand oder Säule senkrecht steht oder um 0° bis 15° nach hinten geneigt ist.



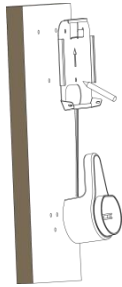
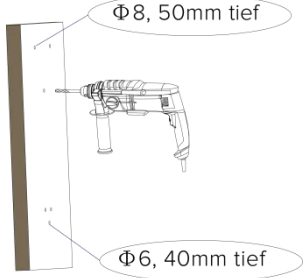
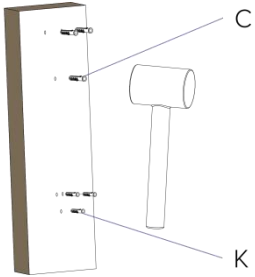
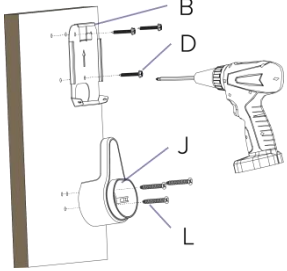
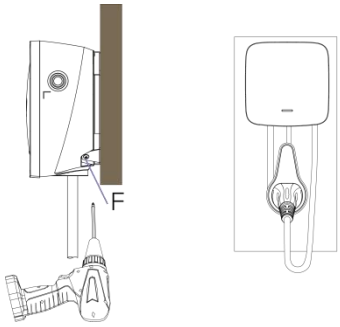
Nach vorne kippen



Stufe

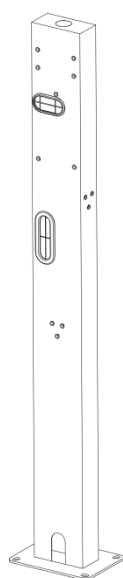


● Montage an der Wand

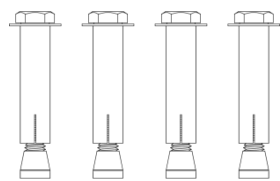
Verfahren		
Schritt 1	Markieren Sie an der Wand sechs Löcher entsprechend den Positionen der Montageplatte und des Steckdosenhalters vom Typ 2.	
Schritt 2	1. Bohren Sie mit einem 8-mm-Bohrer Löcher. Die Löcher sollten mindestens 50 mm tief sein, damit die Montageplatte angebracht werden kann. 2. Bohren Sie mit einem 6-mm-Bohrer Löcher. Die Löcher sollten mindestens 40 mm tief sein, damit der Steckerhalter vom Typ 2 angebracht werden kann. 3. Reinigen Sie den Bereich um die gebohrten Löcher.	
Schritt 3	Führen Sie die Dehnungsrohre (C) und (K) in die Löcher ein und befestigen Sie sie mit einem Hammer.	
Schritt 4	Befestigen Sie die Montageplatte (B) und den Steckerhalter Typ 2 (J) mit den Schrauben (D) und (L) an der Wand.	
Schritt 5	1. Hängen Sie das EV-Ladegerät in die Montageplatte ein. 2. Entfernen Sie die Schrauben (F) und befestigen Sie sie an der Unterseite der Montageplatte; ziehen Sie die Schrauben fest. 3. Stecken Sie den Ladestecker in die Typ-2-Steckdose, um die Installation abzuschließen.	

● Bodenart / Vertikale Verlegung

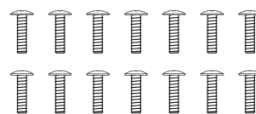
Inhaltsverzeichnis:



①



②



③

S/N	Name	Anzahl
①	Spalte	1
②	Dehnungsankerbolzen (M8*60)	4
③	Maschinenschraube (M5*20)	14

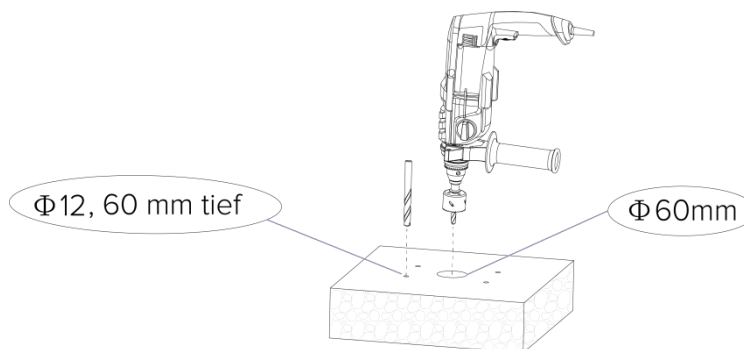
Hinweis

Das Säulenpaket muss separat erworben werden.

Verfahren

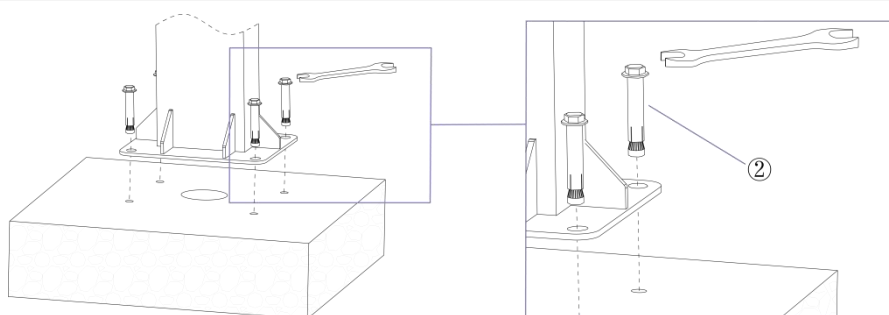
Schritt 1

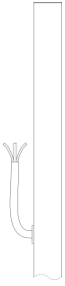
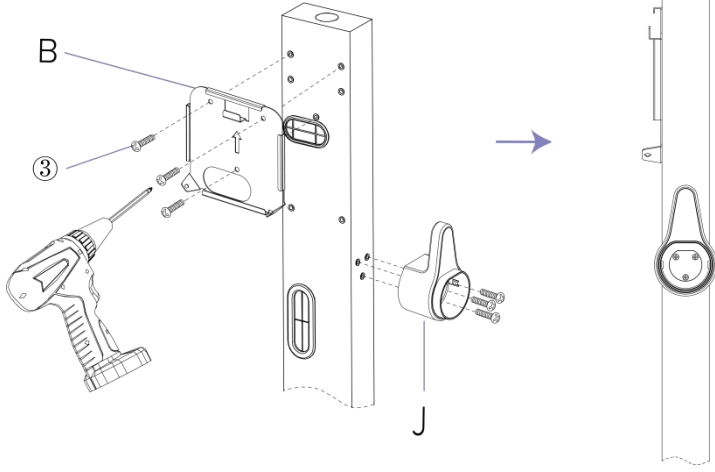
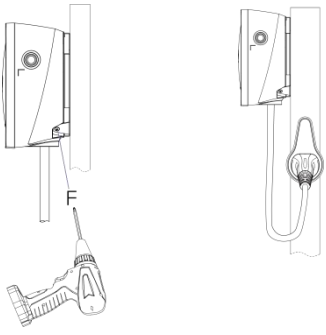
1. Vorgehensweise 1. Bohren Sie mit einem 12-mm-Bohrer vier 60 mm tiefe Löcher im Abstand von 170 × 120 mm.
2. Bohren Sie in der Mitte ein Auslassloch mit einem Durchmesser von 60 mm.
3. Reinigen Sie den Bereich um die gebohrten Löcher herum..



Schritt 2

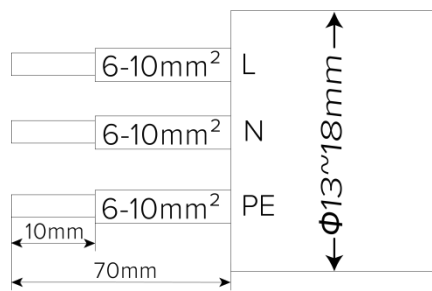
Setzen Sie die Spreizanker (②) ein und ziehen Sie sie mit einem Schraubenschlüssel fest.



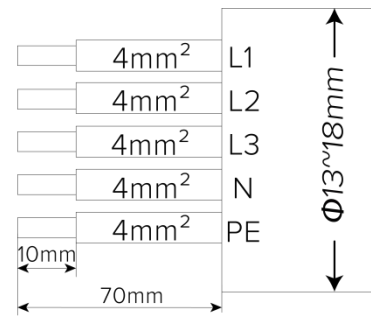
Schritt 3	Führen Sie das Eingangskabel an der Unterseite der Säule entlang und durch die Öffnung im Inneren.	
Schritt 4	Befestigen Sie die Montageplatte (B) und den Steckerhalter Typ 2 (J) mit Schrauben (③) an der Säule. 	
Schritt 5	1. Hängen Sie das EV-Ladegerät in die Montageplatte ein. 2. Entfernen Sie die Schrauben (F) und befestigen Sie sie an der Unterseite der Montageplatte; ziehen Sie die Schrauben fest. 3. Stecken Sie den Ladestecker in die Typ-2-Steckdose, um die Installation abzuschließen.	

Elektrische Anschlüsse (von unten)

Es muss ein Fehlerstromschutzschalter installiert werden. Es wird empfohlen, einen Fehlerstromschutzschalter vom Typ A, Typ C40 (geeignet für 7,3 kW) oder Typ C20 (geeignet für 11 kW) zu verwenden, wobei die Zuleitung vom Fehlerstromschutzschalter nach außen verlegt werden sollte. Für 7,3-kW-Anwendungen wird ein Kabel mit einem Querschnitt von 6–10 mm² empfohlen; für 11-kW-Anwendungen wird ein Kabel mit einem Querschnitt von 4–6 mm² empfohlen. Kürzen Sie die Kabelummantelung auf 70 mm und legen Sie den Leiter 10 mm frei.



(7.3kW)



(11kW)

L/L1/L2/L3: brauner/roter/grüner oder gelber Draht

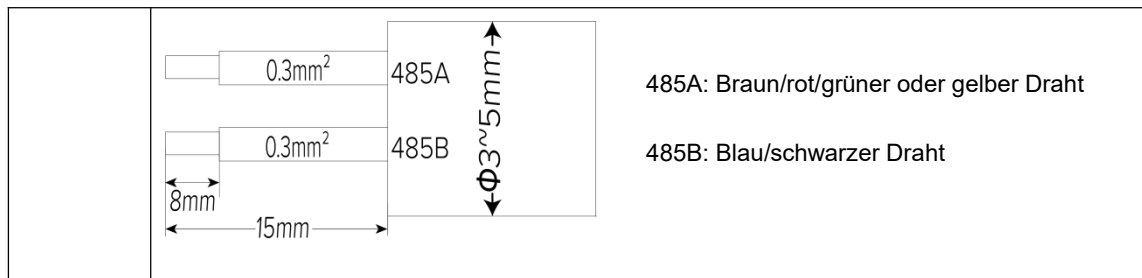
N: blau-schwarzer Draht PE: gelb-grüner Draht

Hinwies

Bitte beachten Sie bei der Installation die örtlichen Vorschriften bezüglich Kabelführung und -farbe.

Verfahren		
Schritt 1	Crimpen Sie die OT-Klemme (E) mit einer Crimpzange an den Draht..	
	(7.3kW) (11kW)	
Schritt 2	Lösen Sie die Schrauben an der Unterseite mit einem Schraubenschlüssel (O) und nehmen Sie die untere Abdeckung ab.	

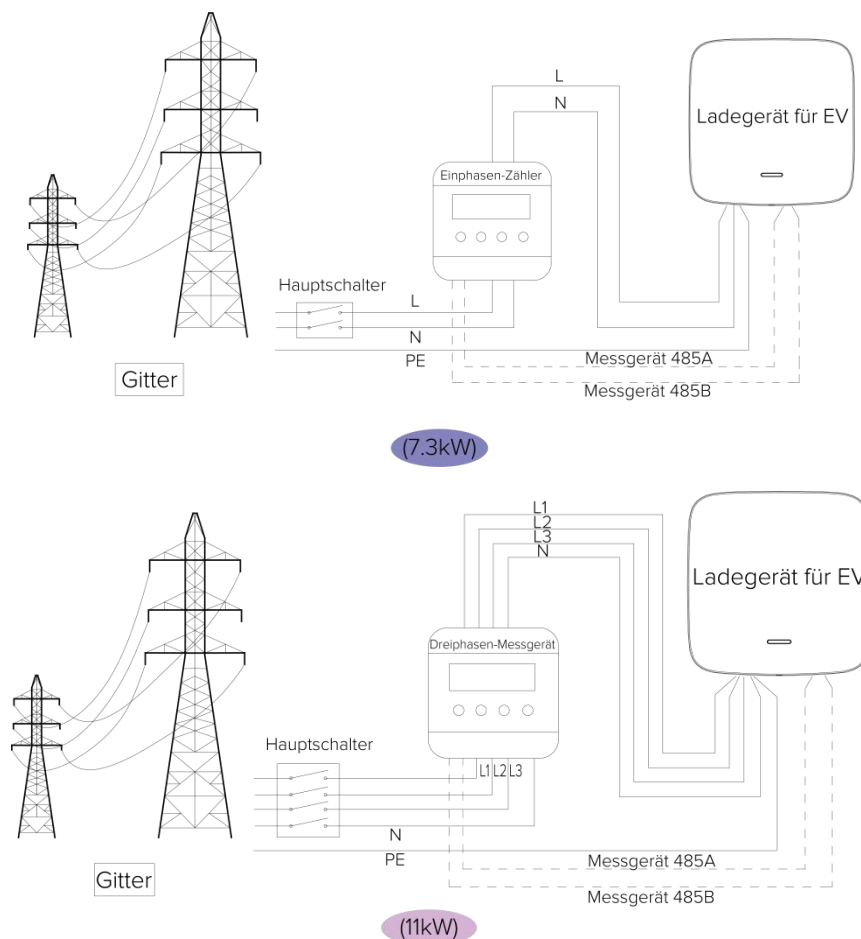
Schritt 3	Lösen Sie die Schrauben der Kabelabdeckung und öffnen Sie die Kabelabdeckung.	Schrauben lösen																					
Schritt 4	1. Entnehmen Sie der folgenden Tabelle die richtige Position des Gummibogenrings, durch den Sie je nach Durchmesser entweder das 3-adrige Kabel (für 7,3 kW) oder das 5-adrige Kabel (für 11 kW) führen sollten.																						
	<table><tr><td>Lochposition</td><td>A Platz</td><td>B Platz</td><td>C Platz</td><td>D Platz</td><td>E Platz</td><td>F Platz</td></tr><tr><td>Kable O.D.</td><td>Φ 8-12mm</td><td>Φ 10-18mm</td><td>Φ 17-23mm</td><td>Φ 21-26mm</td><td>Φ 24-26mm</td><td>Φ 26-28mm</td></tr><tr><td>Draht (mm²)</td><td>1.5</td><td>2.5-6</td><td>10</td><td>16</td><td></td><td></td></tr></table> (7.3kW)		Lochposition	A Platz	B Platz	C Platz	D Platz	E Platz	F Platz	Kable O.D.	Φ 8-12mm	Φ 10-18mm	Φ 17-23mm	Φ 21-26mm	Φ 24-26mm	Φ 26-28mm	Draht (mm²)	1.5	2.5-6	10	16		
	Lochposition	A Platz	B Platz	C Platz	D Platz	E Platz	F Platz																
	Kable O.D.	Φ 8-12mm	Φ 10-18mm	Φ 17-23mm	Φ 21-26mm	Φ 24-26mm	Φ 26-28mm																
Draht (mm²)	1.5	2.5-6	10	16																			
<table><tr><td>Lochposition</td><td>A Platz</td><td>B Platz</td><td>C Platz</td><td>D Platz</td><td>E Platz</td><td>F Platz</td></tr><tr><td>Kable O.D.</td><td>Φ 8-12mm</td><td>Φ 10-18mm</td><td>Φ 17-23mm</td><td>Φ 21-26mm</td><td>Φ 24-26mm</td><td>Φ 26-28mm</td></tr><tr><td>Draht (mm²)</td><td></td><td>1-6</td><td>10</td><td>16</td><td></td><td></td></tr></table> (11kW)		Lochposition	A Platz	B Platz	C Platz	D Platz	E Platz	F Platz	Kable O.D.	Φ 8-12mm	Φ 10-18mm	Φ 17-23mm	Φ 21-26mm	Φ 24-26mm	Φ 26-28mm	Draht (mm²)		1-6	10	16			
Lochposition	A Platz	B Platz	C Platz	D Platz	E Platz	F Platz																	
Kable O.D.	Φ 8-12mm	Φ 10-18mm	Φ 17-23mm	Φ 21-26mm	Φ 24-26mm	Φ 26-28mm																	
Draht (mm²)		1-6	10	16																			
2. Nachdem Sie das Kabel durch den Gummibogenring geführt haben, schließen Sie die Leiter L, N und PE (bei 7,3 kW) bzw. die Leiter L1, L2, L3, N und PE (bei 11 kW) an die entsprechenden Klemmen an und befestigen Sie sie mit Schrauben (M).																							
vergrößerte Ansicht (7.3kW) vergrößerte Ansicht (11kW)																							
Anschlüsse für die Kommunikationsverkabelung (von unten, wenn externe Messgeräte angeschlossen werden müssen)																							
Schritt 5	Schneiden Sie alle Kabel mit einem Querschnitt von 0,3 mm² auf eine Länge von 15 mm zu (wie in der Abbildung gezeigt) und ziehen Sie die Isolierung etwa 8 mm weit ab, um den Leiter freizulegen.																						

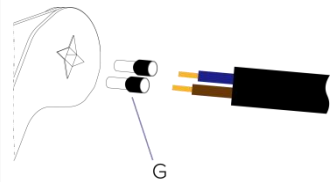
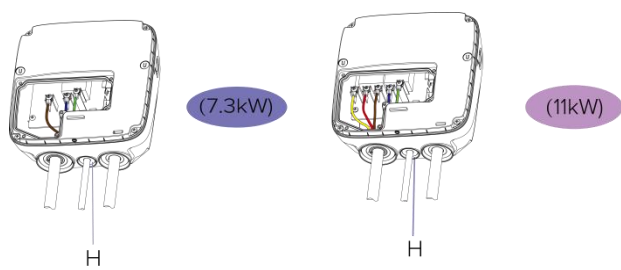
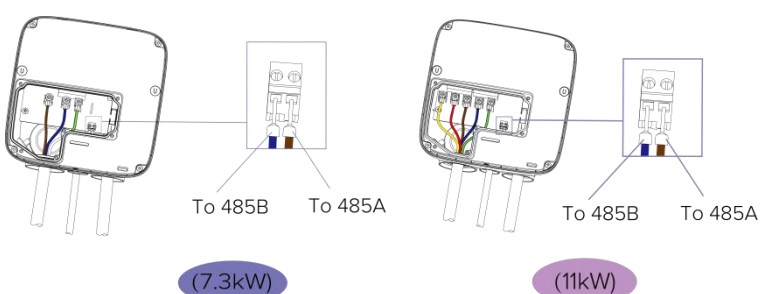
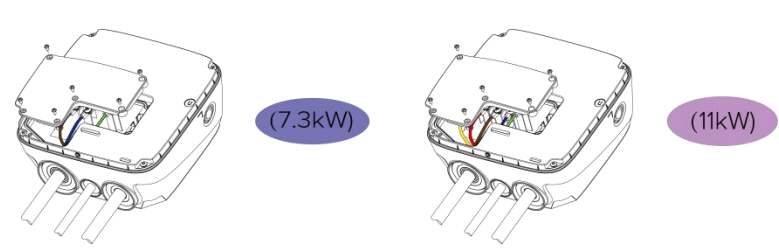
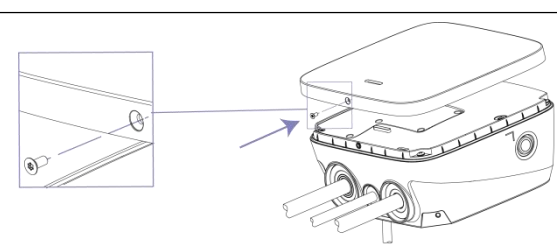


Hinweis

Bitte beachten Sie bei der Installation die örtlichen Vorschriften bezüglich Kabelausführung und -farbe.

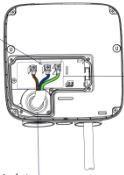
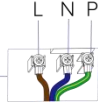
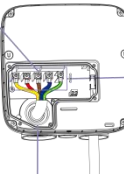
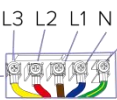
Die RS485-Kommunikationsfunktion muss in Verbindung mit einem Messgerät implementiert werden; den Schaltplan für das Messgerät entnehmen Sie bitte der folgenden Abbildung.



Verfahren		
Schritt 6	Crimpen Sie die Hülsenklemme E0508 (G) mit einer Crimpzange auf das Kabel.	
Schritt 7	1. Stecken Sie den M16-Gummibogenring (H) durch die Mitte. 2. Führen Sie die Kabeladern von außen durch die Querlöcher.	
Schritt 8	Führen Sie das Kabel in die Signalklemme ein und ziehen Sie anschließend die Schraube fest, um die Hülsenklemme E0508 zusammenzudrücken.	
Schritt 9	Vergewissern Sie sich, dass die Dichtung ordnungsgemäß angebracht ist, bevor Sie die Klemmenabdeckung verriegeln.	
Schritt 10	Setzen Sie die obere Abdeckung auf und ziehen Sie die Schrauben fest, um die Montage abzuschließen	

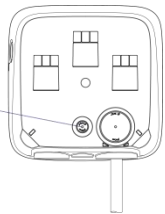
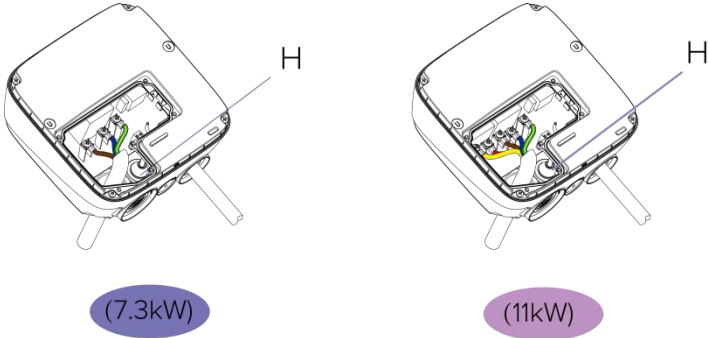
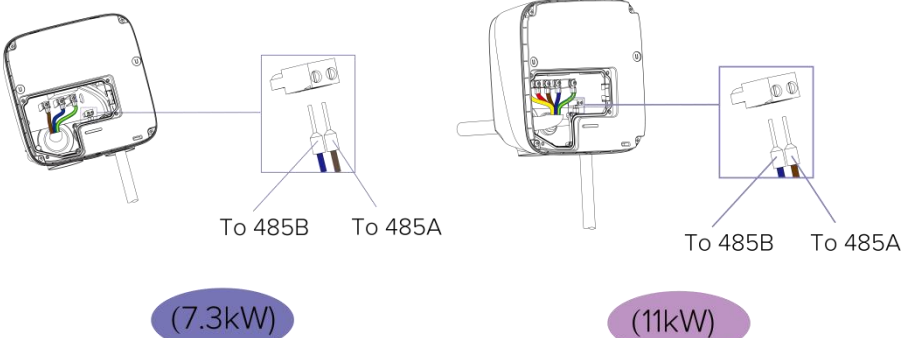
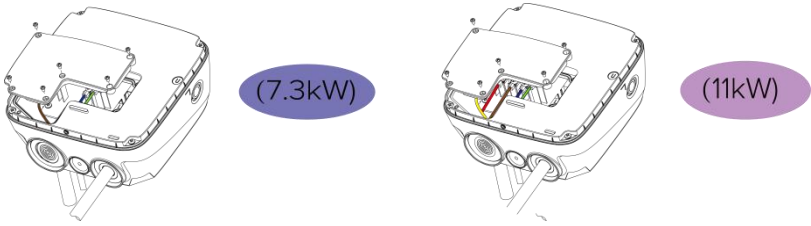
● Elektrische Anschlüsse (von hinten)

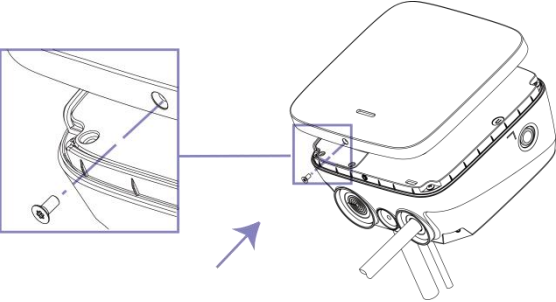
Führen Sie zunächst die Schritte 1, 2 und 3 der elektrischen Anschlüsse (von unten beginnend) durch und führen Sie anschließend die folgenden Schritte aus.

Verfahren																																												
Schritt 1	1. Bohren Sie an der Rückseite des EV-Ladegeräts ein Loch mit einem Durchmesser von 40 mm. 2. Reinigen Sie den Bereich um die Bohrlöcher herum. 3. Setzen Sie den M40-Gummibogenring (I) in das Loch ein.	 Eröffnung Ø 40 mm																																										
Schritt 2	1. Entnehmen Sie der folgenden Tabelle die richtige Position des Gummibogenrings, durch den Sie je nach Durchmesser entweder das 3-adrige Kabel (für 7,3 kW) oder das 5-adrige Kabel (für 11 kW) führen sollten. <table><tr><td>Lochposition</td><td>A Platz</td><td>B Platz</td><td>C Platz</td><td>D Platz</td><td>E Platz</td><td>F Platz</td></tr><tr><td>Kable O.D.</td><td>Φ 8-12mm</td><td>Φ 10-18mm</td><td>Φ 17-23mm</td><td>Φ 21-26mm</td><td>Φ 24-26mm</td><td>Φ 26-28mm</td></tr><tr><td>Draht(mm²)</td><td>1.5</td><td>2.5-6</td><td>10</td><td>16</td><td></td><td></td></tr></table> (7.3kW) <table><tr><td>Lochposition</td><td>A Platz</td><td>B Platz</td><td>C Platz</td><td>D Platz</td><td>E Platz</td><td>F Platz</td></tr><tr><td>Kable O.D.</td><td>Φ 8-12mm</td><td>Φ 10-18mm</td><td>Φ 17-23mm</td><td>Φ 21-26mm</td><td>Φ 24-26mm</td><td>Φ 26-28mm</td></tr><tr><td>Draht(mm²)</td><td></td><td>1-6</td><td>10</td><td>16</td><td></td><td></td></tr></table> (11kW)	Lochposition	A Platz	B Platz	C Platz	D Platz	E Platz	F Platz	Kable O.D.	Φ 8-12mm	Φ 10-18mm	Φ 17-23mm	Φ 21-26mm	Φ 24-26mm	Φ 26-28mm	Draht(mm²)	1.5	2.5-6	10	16			Lochposition	A Platz	B Platz	C Platz	D Platz	E Platz	F Platz	Kable O.D.	Φ 8-12mm	Φ 10-18mm	Φ 17-23mm	Φ 21-26mm	Φ 24-26mm	Φ 26-28mm	Draht(mm²)		1-6	10	16			Nachdem Sie das Kabel durch den Gummibogenring geführt haben, schließen Sie die Leiter L, N und PE (bei 7,3 kW) bzw. die Leiter L1, L2, L3, N und PE (bei 11 kW) an die entsprechenden Klemmen an und befestigen Sie sie mit Schrauben (M).  vergrößerte Ansicht  vergrößerte Ansicht  L N PE  vergrößerte Ansicht  vergrößerte Ansicht  L3 L2 L1 N PE (7.3kW) (11kW)
Lochposition	A Platz	B Platz	C Platz	D Platz	E Platz	F Platz																																						
Kable O.D.	Φ 8-12mm	Φ 10-18mm	Φ 17-23mm	Φ 21-26mm	Φ 24-26mm	Φ 26-28mm																																						
Draht(mm²)	1.5	2.5-6	10	16																																								
Lochposition	A Platz	B Platz	C Platz	D Platz	E Platz	F Platz																																						
Kable O.D.	Φ 8-12mm	Φ 10-18mm	Φ 17-23mm	Φ 21-26mm	Φ 24-26mm	Φ 26-28mm																																						
Draht(mm²)		1-6	10	16																																								

- Kommunikationsverkabelung (von hinten, wenn externe Messgeräte angeschlossen werden müssen)

Führen Sie die Schritte 5 und 6 entsprechend der Kommunikationsverkabelung (von unten) durch und führen Sie anschließend die folgenden Schritte aus.

Verfahren		
Schritt 3	1. Bohren Sie auf der Rückseite des EV-Ladegeräts ein Loch mit einem Durchmesser von 16 mm. 2. Reinigen Sie den Bereich um die Bohrlöcher herum. 3. Setzen Sie den M16-Gummibogenring (H) in das Loch ein.	 Eröffnung $\Phi 16$ mm
Schritt 4	1. Stecken Sie den M16-Gummibogenring (H) durch die Mitte. 2. Führen Sie das Kabel von unten durch die Querbohrung.	 (7.3kW) (11kW)
Schritt 5	Stecken Sie die Kabeladern in die Klemmen ein und ziehen Sie die Schrauben fest. Drücken Sie die vorisolierte Rohrklemme E0508 fest.	 To 485B To 485A To 485B To 485A (7.3kW) (11kW)
Schritt 6	Vergewissern Sie sich, dass die Dichtung ordnungsgemäß angebracht ist, bevor Sie die Klemmenabdeckung verriegeln	 (7.3kW) (11kW)

Schritt 7	Setzen Sie die obere Abdeckung auf und ziehen Sie die Schrauben fest, um die Montage abzuschließen
	

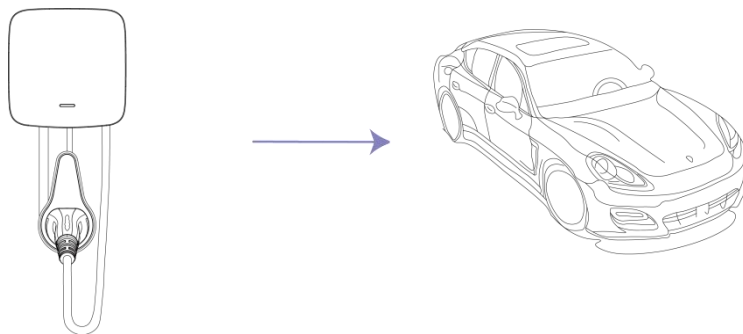
7 Betrieb

Lademodus und Betrieb

Es gibt drei Lademodi, die über die entsprechende Oberfläche der App eingestellt werden können: „Anschließen und laden“, „Gesteuert“ und „Gesperrt“.

A. „Plug-and-Charge“-Modus

Der Ladevorgang beginnt automatisch, sobald das Elektrofahrzeug angeschlossen ist. Wenn Sie den Ladevorgang beenden möchten, drücken Sie einfach die Stopp-Taste an der Seite des Ladegeräts.



- Ladevorgang starten:

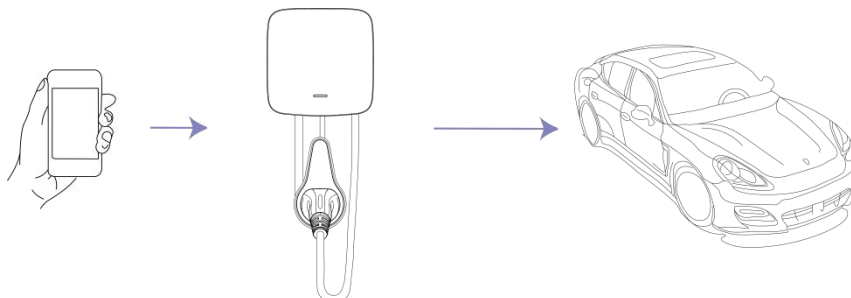
1. Stellen Sie das Ladegerät auf den Lade- und Anschlussmodus ein.
2. Stecken Sie den Ladestecker in das Elektrofahrzeug.
3. Der Ladevorgang wurde gestartet.

- Ladevorgang beenden:

Drücken Sie die Stopp-Taste an der Seite des Ladegeräts.

B. Kontrollierter Modus

In diesem Modus können Sie über die App den Ladevorgang starten oder beenden. Sie können die App auch für Reservierungen nutzen.



Kontrollierter Modus mit App

- Ladevorgang starten:

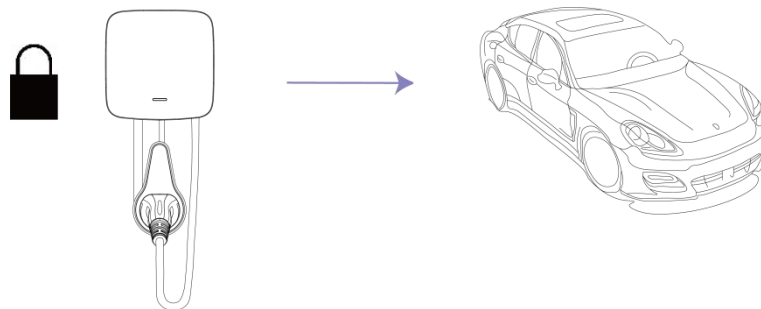
1. Stellen Sie das Ladegerät auf den kontrollierten Modus ein.
2. Stecken Sie den Ladestecker in das Elektrofahrzeug.
3. Tippen Sie in der App auf „Start“, um den Ladevorgang zu starten.
4. Der Ladevorgang wurde gestartet.

- Ladevorgang beenden:

1. Klicken Sie in der App auf „Ladevorgang beenden“.
2. Der Ladevorgang ist beendet.

C. Gesperrter Modus

In diesem Modus ist das Ladegerät gesperrt und kann nicht verwendet werden



8Wartung

Sollte ein Fehler auftreten, können Nutzer die Fehlerinformationen in der App einsehen.

Nr.	Fehlercode in der App	Lösung
1	Fehler am elektronischen Schloss	Stellen Sie den Status des elektronischen Schlosses auf die richtige Position ein. Oder wenden Sie sich an die Installateure/Händler.
2	Fehler beim Not-Aus	Setzen Sie den Not-Aus-Schalter zurück. Oder wenden Sie sich an die Installateure/Händler.
3	Abnormale CP-Spannung	Bitte überprüfen Sie die EV-Ladestation gründlich auf Fremdkörper oder sichtbare Beschädigungen. Sollten bei der Überprüfung keine Probleme festgestellt werden, versuchen Sie bitte, den Ladestecker erneut ein- und ausstecken, um festzustellen, ob der Fehler auf einen Wackelkontakt zurückzuführen ist. Oder wenden Sie sich an die Installateure bzw. Händler.
4	Fehlerhafter Wechselstrom-Ausgangsmagnet	Bitte versuchen Sie zunächst, das EV-Ladegerät auszuschalten und anschließend neu zu starten. Oder wenden Sie sich an die Installateure bzw. Händler.
5	Überstrom	Bitte überprüfen Sie, ob das Fahrzeugende ordnungsgemäß funktioniert. Oder wenden Sie sich an die Installateure bzw. Händler.
6	Überspannung	Warten Sie, bis sich die Netzspannung wieder normalisiert hat. Oder wenden Sie sich an die Installateure bzw. den Stromversorger.
7	Unterspannung	Warten Sie, bis sich die Netzspannung wieder normalisiert hat. Oder wenden Sie sich an die Installateure bzw. den Stromversorger.
8	Stromleckage	Wenden Sie sich an die Installateure/Händler.
9	Verpolung von Leitung N	Wenden Sie sich an die Installateure/Händler.
10	Ungewöhnliche Häufigkeit	Warten Sie, bis sich die Netzfrequenz wieder normalisiert hat. Oder wenden Sie sich an die Installateure bzw. den Stromversorger.
11	Übertemperatur der Ladeschnittstelle	Warten Sie, bis sich die Temperatur der Ladeschnittstelle wieder normalisiert hat. Oder wenden Sie sich an die Installateure/Händler.

9 Stilllegung

9.1 Demontage des Ladegeräts

- Trennen Sie das Ladegerät vom Netzanschluss und vom Ausgang.
- Trennen Sie die Kommunikations- und optionalen Verbindungskabel. Nehmen Sie das Ladegerät aus der Halterung.
- Entfernen Sie gegebenenfalls die Halterung.

9.2 Verpackung

Bitte verpacken Sie das Ladegerät nach Möglichkeit in der Originalverpackung. Sollte diese nicht mehr verfügbar sein, können Sie auch einen gleichwertigen Karton verwenden, der die folgenden Anforderungen erfüllt.

- Geeignet für Lasten über 30 kg.
- Mit Griff.
- Lässt sich vollständig schließen.

9.3 Lagerung und Transport

Bewahren Sie das Ladegerät an einem trockenen Ort auf, an dem die Umgebungstemperatur stets zwischen -40 °C und +70 °C liegt. Achten Sie bei der Lagerung und beim Transport darauf, dass nicht mehr als vier Kartons übereinander gestapelt werden. Wenn das Ladegerät oder andere zugehörige Komponenten entsorgt werden müssen, stellen Sie bitte sicher, dass dies gemäß den örtlichen Abfallentsorgungsvorschriften erfolgt. Bitte sorgen Sie dafür, dass alle zu entsorgenden Ladegeräte an Standorte geliefert werden, die gemäß den örtlichen Vorschriften für die Entsorgung geeignet sind.

10Anhang

10.1 Qualitätsgarantie

Die FOXESS CO., Ltd. (im Folgenden als „das Unternehmen “ bezeichnet) repariert Produkte, bei denen während der Gewährleistungsfrist ein Mangel festgestellt wird, kostenlos oder ersetzt sie durch ein neues Exemplar.

Erforderliche Unterlagen

Bei Inanspruchnahme der Garantieleistungen muss der Kunde die Original-Kaufrechnung mit Angabe des Kaufdatums vorlegen. Außerdem muss das Markenzeichen des Produkts deutlich sichtbar sein. Das Unternehmen behält sich das Recht vor, die Garantieleistungen abzulehnen, wenn diese Bedingungen nicht erfüllt sind.

Relevante Bedingungen

- Im Rahmen der Gewährleistung ausgetauschte mangelhafte Produkte werden vom Unternehmen entsorgt.
- Der Kunde muss dem Unternehmen eine angemessene Frist einräumen, um die Reparatur der defekten Geräte durchzuführen.

Garantieausschlüsse

Das Unternehmen behält sich das Recht vor, die Gewährleistung unter den folgenden Umständen abzulehnen:

- Die kostenlose Garantiezeit für die gesamte Maschine oder bestimmte Komponenten ist abgelaufen.
- Transportschäden.
- Fehler, die auf eine unsachgemäße Installation, Änderung oder Verwendung zurückzuführen sind.
- Betrieb in Umgebungen, die die in diesem Handbuch als „raue Umgebungen“ bezeichneten Grenzwerte überschreiten.
- Funktionsstörungen oder Schäden, die durch Installation, Reparatur, Änderung oder Demontage durch nicht vom Unternehmen autorisierte Serviceorganisationen oder -mitarbeiter verursacht wurden.
- Verwendung oder Installation außerhalb des in den einschlägigen internationalen Normen definierten Anwendungsbereichs.
- Schäden, die durch außergewöhnliche Naturkatastrophen verursacht wurden.
- Schäden, die auf Lagerbedingungen zurückzuführen sind, die nicht den in der Produktdokumentation angegebenen Anforderungen entsprechen.
- Jegliche Verluste, die sich aus der Nichtbeachtung der in diesem Handbuch beschriebenen Sicherheitsvorkehrungen ergeben.

Wenn ein Produktdefekt auf einen der oben genannten Umstände zurückzuführen ist und der Kunde dennoch eine Reparatur wünscht, kann die autorisierte Serviceorganisation des Unternehmens nach Prüfung des Sachverhalts eine kostenpflichtige Reparatur durchführen.

Sonstige Bestimmungen

Das Unternehmen behält sich das Recht vor, Produktabmessungen und -parameter auf der Grundlage seiner aktuellen Unterlagen ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

10.2 Kontakt

Wenn Sie Fragen zu diesem Produkt haben, wenden Sie sich bitte an uns:

- Fox ESS-Hauptsitz: Nr. 939, Jinhai Third Road, New Airport Industry Area, Bezirk Longwan, Wenzhou, Zhejiang, China.
- Forschungs- und Entwicklungszentrum Wuxi: Nr. 37 Huaqing Avenue, Wirtschaftszone Wuxi (Kreuzung Huaqing Avenue und Huayun Road)
- Forschungs- und Entwicklungszentrum Wuhan: 6. Etage, Block A, Turm T4, CHINA PROCUREMENT CENTER, Nr. 789 Gaoxin Avenue, East Lake New Technology Development Zone, Wuhan, Hubei, China
- Forschungs- und Entwicklungszentrum Shanghai: Nr. 1255, Jinhai Road, Pudong New Area, Shanghai, China
- Kundendienst-Hotline: 400 1888 900
- Kontakt-Telefonnummer (Wenzhou): 0577-88159999
- Kontakt-Telefonnummer (Wuxi): 0510-68092998
- Kontakt: info@fox-esscom
- Kontakt (EV-Ladegerät): ev@fox-esscom
- Kundendienst: service@fox-esscom



Wenn Sie weitere Informationen benötigen, folgen Sie uns bitte auf YouTube.

Scannen Sie den QR-Code oder besuchen Sie

<https://www.youtube.com/@foxess5669>